



# Concession A25

Projet de parachèvement de  
l'autoroute 25

**Consultations publiques**

24 et 25 octobre 2007

# Déroulement

19h00	Ouverture
19h10	Présentation du projet
19h40	Questions des participants
20h00	Échanges en tables rondes
21h00	Pause
21h25	Synthèse des échanges
21h40	Commentaires des participants
22h00	Clôture de la soirée





# Objets des consultations

- Les impacts visuels et les mesures d'atténuation du pont et des infrastructures routières en milieu terrestre
- Les mesures d'atténuation du bruit et leurs impacts, dont l'impact visuel
- La protection et la mise en valeur de l'écoterritoire du ruisseau De Montigny à Montréal
- L'aménagement d'une piste multifonctionnelle et son raccordement aux réseaux existants et projetés sur le territoire des villes de Laval et de Montréal





# Concession A25

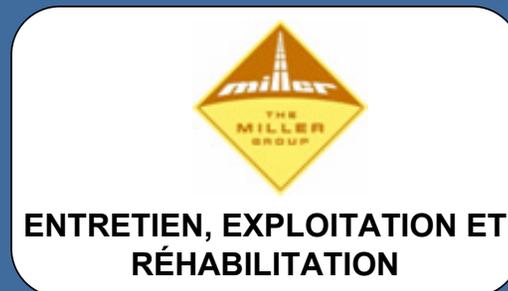
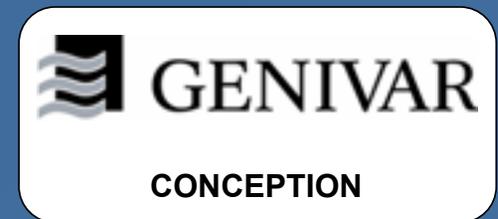
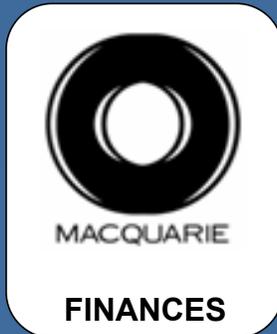
**Projet de parachèvement de  
l'autoroute 25**

**Présentation du projet**

# Plan

- Présentation de Concession A25
- Description du projet
- Impacts et mesures d'atténuation
- Protection et mise en valeur de l'écoterritoire

# Concession A25 S.E.C.



# Le Projet



Relier le  
boulevard Henri-Bourassa  
(Montréal) à  
l'autoroute 440 (Laval)

Projet de 7,2 kilomètres

# Secteur Henri-Bourassa



Actuel



Projeté

# Secteur Perras



Actuel



Projeté

# Pont Principal



# Secteur Boul. Lévesque à Laval



Actuel



Projeté

# Échangeur Nord à Laval



Actuel



Projeté

# Impacts et mesures d'atténuation



3 secteurs

# Les mesures d'atténuation du bruit

## Conception

- Autoroute en dépression



## Période de construction

- Arrêt de la machinerie
- Techniques d'insonorisation
- Écrans acoustiques pour équipements
- Écrans antibruit temporaires portables ou fixes

# Les mesures d'atténuation du bruit

## Période d'exploitation

- Talus végétalisés



# Les mesures d'atténuation du bruit

## Période d'exploitation

- Murs antibruit (avec et sans végétation)



# Les mesures d'atténuation du bruit

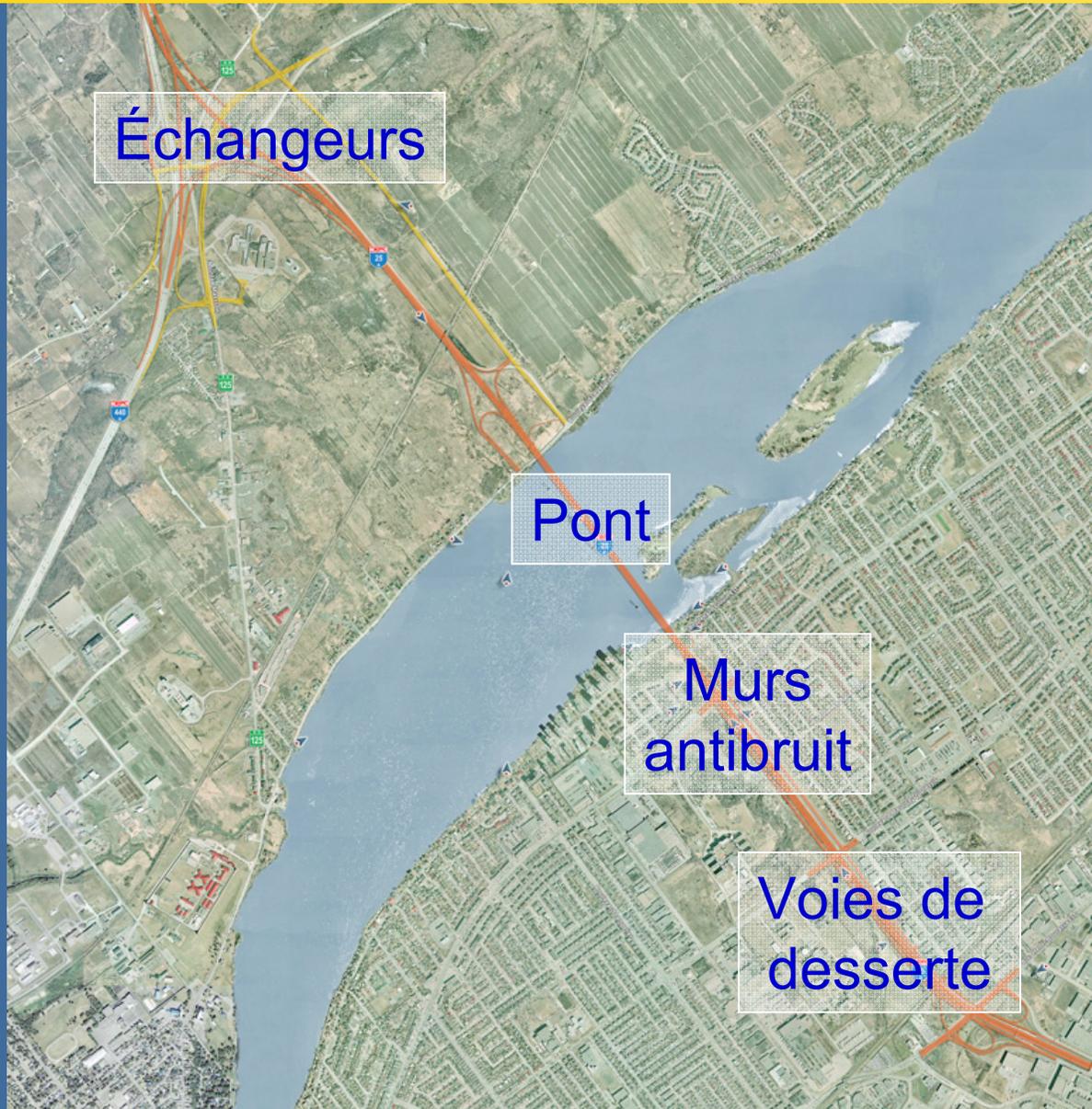
## ➤ Résultats

- Contrôle du climat sonore
- Maximum de 55 à 62 dB suivant les secteurs

## ➤ Programme de suivi du bruit

- Pour vérifier l'efficacité des murs, talus, etc.
- Pour ajouter des mesures, si nécessaire

# Les impacts visuels



# Mesures d'atténuation des impacts visuels

## Intégration visuelle du pont - secteur de la rivière



- Hauteur
- Épaisseur du tablier
- Nombre de piles
- Haubans
- Aménagement minéral
- Restauration des berges
- Parc (continuité)

# Mesures d'atténuation des impacts visuels

## Intégration visuelle du pont - secteur de Montréal



- Plantation
- Talus végétalisés
- Murs antibruit végétalisés
- Écoterritoire

# Mesures d'atténuation des impacts visuels

## Intégration visuelle du pont - secteur de Laval



- Plantation
- Aménagement

# Mesures d'atténuation des impacts visuels

## Intégration visuelle de l'échangeur nord - Laval



- Plantation
- Aménagement
- Densification

# Mesures d'atténuation des impacts visuels

## Intégration visuelle de l'échangeur - Montréal



- Plantation
- Aménagement
- Autoroute en dépression

# Concepts d'aménagement proposés

## Aménagement

- Concept 1 : naturel
- Concept 2 : urbain



# Concepts d'aménagement proposés

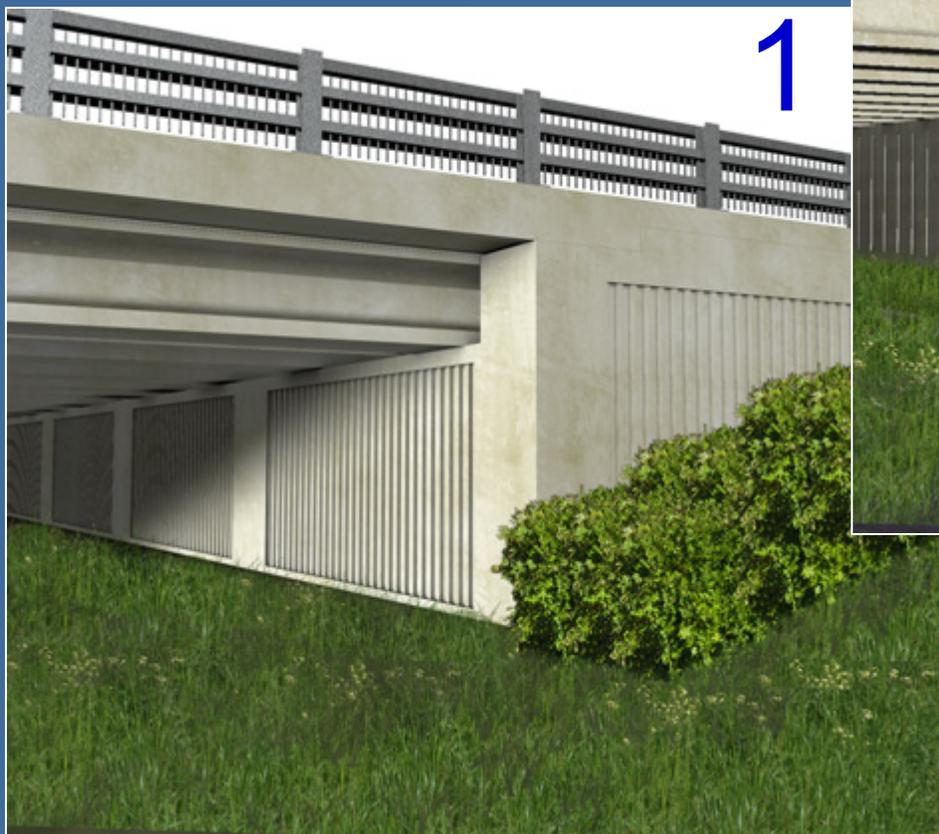
## Aménagement

- Concept 1 : naturel
- Concept 2 : urbain



# Esthétique des structures terrestres

➤ Deux concepts



# L'écoterritoire du ruisseau De Montigny



# L'écoterritoire du ruisseau De Montigny

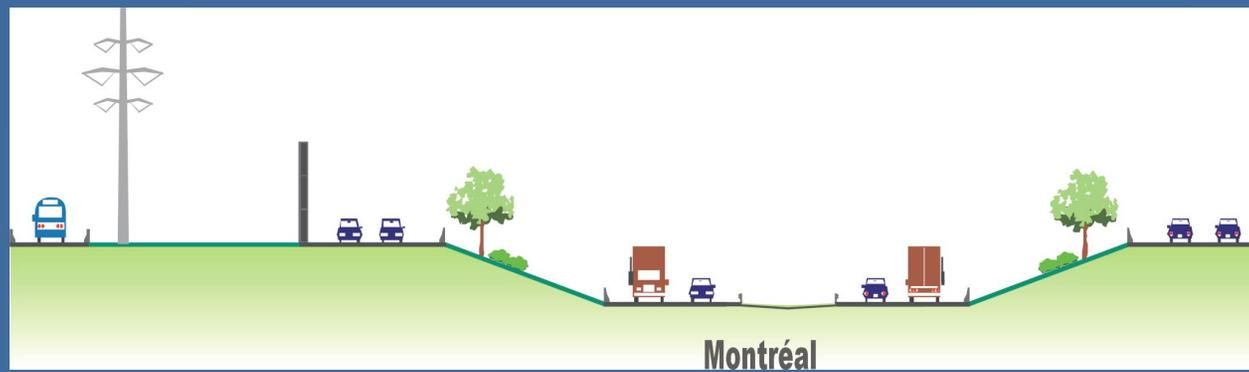
- Du bassin de rétention d'Anjou, jusqu'aux îles Boutin, Rochon, Lapierre et Gagné
- Un milieu sensible
- Intérêt environnemental et récréotouristique



# Protection et mise en valeur de l'écoterritoire

- Éloignement du corridor de l'autoroute 25 du ruisseau de Montigny : révision du concept de la voie réservée aux autobus

Concept initial



Concept révisé



# Protection et mise en valeur de l'écoterritoire

- Terrains du Ministère dans l'écoterritoire pour usage récréatif
- Maintien du climat sonore à un niveau acceptable
- Végétalisation accrue des bordures de l'écoterritoire et des murs antibruit
- Piste multifonctionnelle liant les deux rives



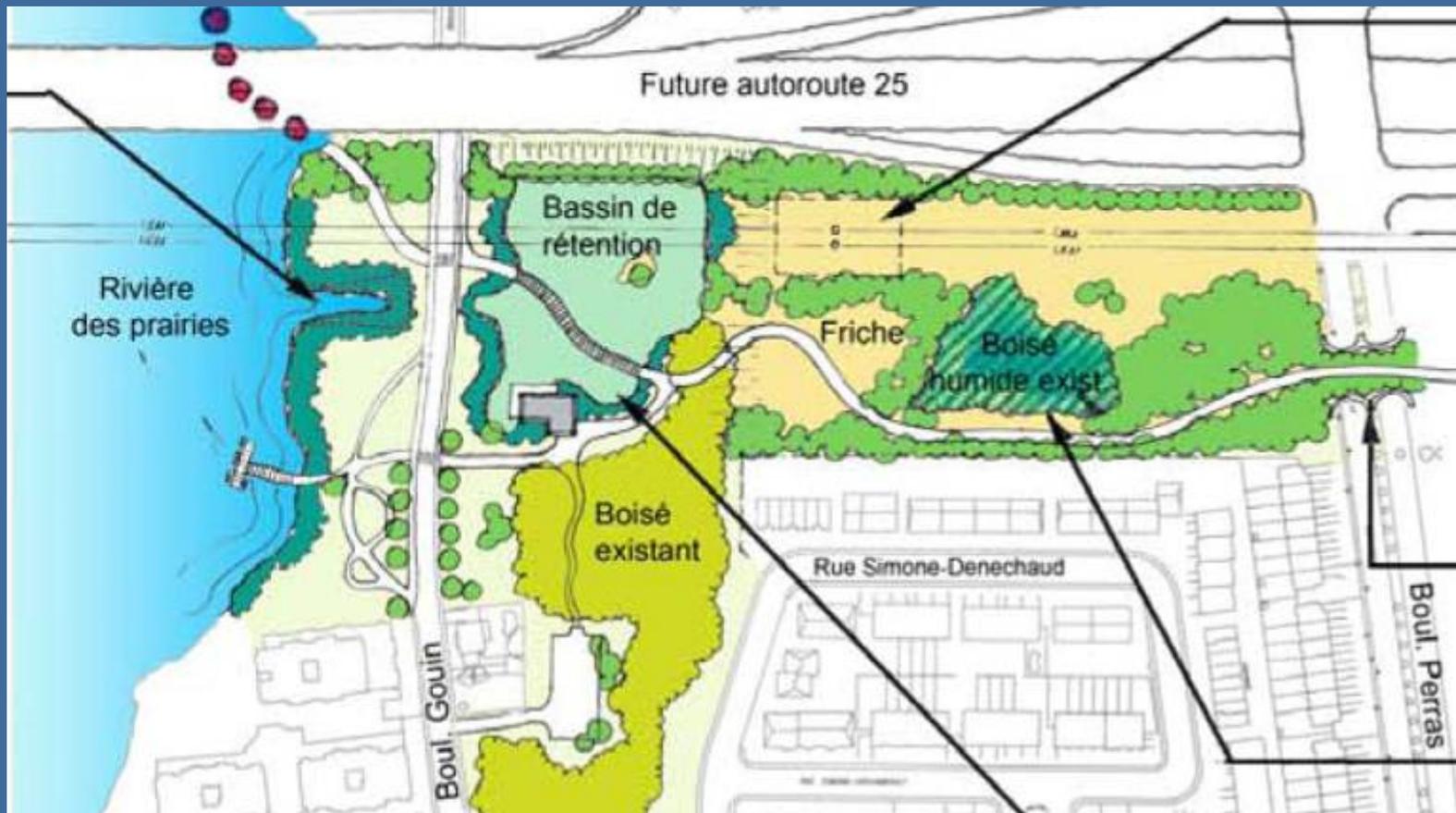
# Protection et mise en valeur de l'écoterritoire

- Aménagements favorisant la continuité de l'écoterritoire
  - Culée du pont à huit mètres au sud du boulevard Gouin



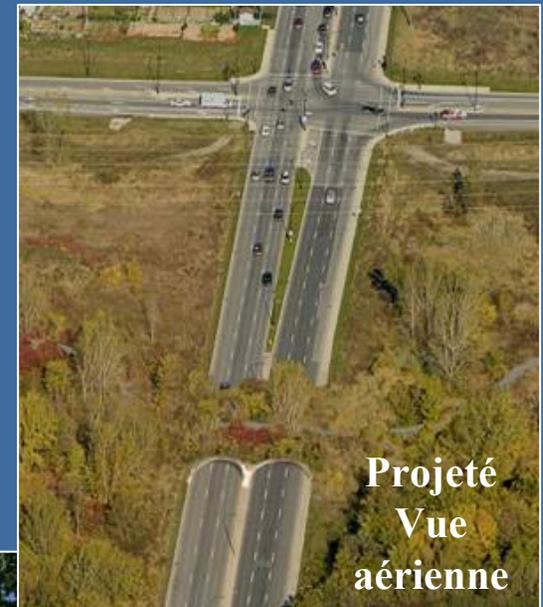
# Protection et mise en valeur de l'écoterritoire

- Aménagements favorisant la continuité de l'écoterritoire
  - Aménagement du bassin de rétention



# Protection et mise en valeur de l'écoterritoire

- Aménagements favorisant la continuité de l'écoterritoire
  - Construction d'un pont vert au-dessus du boulevard Maurice-Duplessis







# Période de questions

## ➤ Objets des consultations

- Les impacts visuels et les mesures d'atténuation du pont et des infrastructures routières en milieu terrestre
- Les mesures d'atténuation du bruit et leurs impacts, dont l'impact visuel
- La protection et la mise en valeur de l'écoterritoire du ruisseau De Montigny à Montréal
- L'aménagement d'une piste multifonctionnelle et son raccordement aux réseaux existants et projetés



# Tables rondes

- animateur et rapporteur à chaque table
- Thèmes abordés
  - Les impacts visuels et les mesures d'atténuation du pont et des infrastructures routières en milieu terrestre
  - Les mesures d'atténuation du bruit et leurs impacts, dont l'impact visuel
  - La protection et la mise en valeur de l'écoterritoire du ruisseau De Montigny à Montréal
  - L'aménagement d'une piste multifonctionnelle et son raccordement aux réseaux existants et projetés
- Synthèse des discussions



# Synthèse des échanges

- Les impacts visuels et les mesures d'atténuation du pont et des infrastructures routières en milieu terrestre

# Synthèse des échanges

- Les mesures d'atténuation du bruit et leurs impacts, dont l'impact visuel

# Synthèse des échanges

- La protection et la mise en valeur de l'écoterritoire du ruisseau De Montigny à Montréal

# Synthèse des échanges

- L'aménagement d'une piste multifonctionnelle et son raccordement aux réseaux existants et projetés sur le territoire des villes de Laval et de Montréal

# Période de commentaires

## ➤ Thèmes abordés

- Les impacts visuels et les mesures d'atténuation du pont et des infrastructures routières en milieu terrestre
- Les mesures d'atténuation du bruit et leurs impacts, dont l'impact visuel
- La protection et la mise en valeur de l'écoterritoire du ruisseau De Montigny à Montréal
- L'aménagement d'une piste multifonctionnelle et son raccordement aux réseaux existants et projetés



# Étapes à venir

- Dépôt des mémoires
  - Envoi des commentaires, suggestions et questions
  - Dépôt du rapport des consultations – novembre
- } 8 novembre

Concession A25 S.E.C.  
2525, boulevard Daniel-Johnson  
Bureau 525  
Laval (Québec) H7T 1S9  
info@a25.com  
www.a25.com